

Emergency Response Services

Client:

Slovnaft, a. s.
Vlčie hrdlo 1
824 12 Bratislava

Realisation site:

Bratislava, Slovakia

Date:

2015

Total budget:

25,020 EUR



PUMPING OF SULFURIC ACID

from railway tankers to road tankers and subsequent cleaning of railway tankers at the Slovnaft area, Vlčie hrdlo

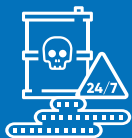
DESCRIPTION OF WORK:

The aim of this project was to safely pump sulfuric acid waste of approximately 450 m³, from railway tankers to road tankers and then to clean empty railway tankers for maintenance work.

Two means of pumping were prepared. The principal way involved bottom unloading and the second way with unloading through the top deck of the rail cars. The second way was in case the dump valve was stuck in the 'closed' position. In the event of the dump valve being stuck in the 'open' position, the system was completed with a second valve connected in series.

Eventually, our company provided the cleaning of the empty railway tankers, as well as the decontamination of all used equipment.





Ekologická havarijní služba

Klient:

Slovnaft, a. s.
Vlčie hrdlo 1
824 12 Bratislava

Místo realizace:

Bratislava, Slovensko

Datum: 2015

Celkové náklady: 625 500 CZK

dekonta

PŘEČERPÁNÍ KYSELINY SÍROVÉ

z železničních cisteren do automobilových cisteren a následné vyčištění železničních cisteren v areálu společnosti Slovnaft

POPIS PRÁCE:

Cílem projektu bylo prvotně bezpečné přečerpání odpadní kyseliny sírové, v množství přibližně 450 m³, z železničních cisteren do automobilových cisteren. Následně byly vyprázdněné železniční cisterny vyčištěny a připraveny pro údržbářské práce.

Byly připraveny dva způsoby přečerpání kyseliny. Prvotní způsob využíval stáčení pomocí spodního připojení cisterny. Náhradní způsob stáčení, využívající sací trubice vložené do cisterny vrchním vstupem, byl navržen pro případ zaseknutí výpustní armatury cisterny v uzavřené poloze.

Po přečerpání byly všechny železniční cisterny vyčištěny a proběhla dekontaminace všech použitých nástrojů.

